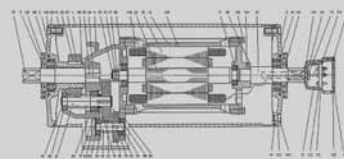
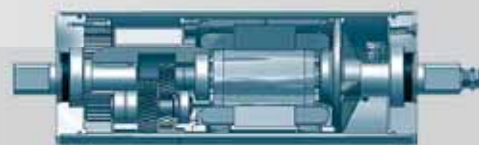


## Elektroválce

Pro pohon některých typů dopravníků se používají elektrobubny, kde je motor s převodovkou součástí válce.

Naše firma se v souvislosti s výrobou menších dopravníků zabývá i prodejem elektrobubnů firmy LAT. Tento výrobce produkuje pohony v rozmezích od  $\varnothing 60$  mm do  $\varnothing 800$  mm ve výkonech od 0,03–132 kW. Šířky elektrobubnů se vyrábějí podle zadání odběratele a termíny dodání se pohybují kolem 2–6 týdnů.

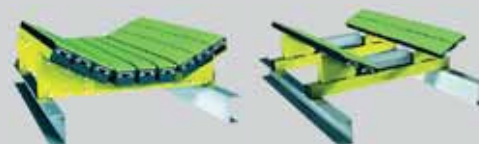


## Dopadové lože

Dopadové lože se používá v místě přesypů dopravníků kde dopadová výška a velikost materiálu mohou způsobit poškození dopravního pásu důsledkem pádu materiálu proti transportnímu válečku a následnému vzniku průrazu. Dále také v případě nedostatečného utěsnění bočních vedení v důsledku průhybu dopravního pásu v mezerách mezi stolicemi transportních válečků.

Pro oba tyto případy je ideální dopadové lože, které se skládá z dopadových lišt různých velikostí a montážní stolice nebo válečkových adaptérů.

Dopadové lišty díky své konstrukci ideálně podpírají dopravní pás díky hliníkovému T profilu, který je zavulkanizován ve vrstvě pryže o tvrdosti 60 °ShA s vynikající schopností absorpce rázů, tato vrstva je zakončena plátem polyethylenu s nízkým koeficientem tření a vysokou životností.



## Keramické dopadové desky

Polyuretanové desky kombinované s keramikou se používají k vyložení výsypků dopravníků v místě největšího opotřebení materiálem, kde dochází k velkému úbytku oceli výsypky a tudíž k častým nuceným opravám těchto ploch.

Jsou vhodné pro opotřebení materiálem jako je:

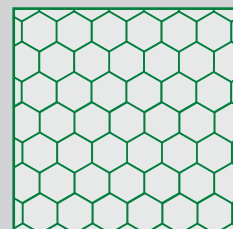
- beton
- cement
- štěrky
- písek
- kámen

Desky jsou vyráběny s keramickými špalíky kruhového nebo šestihelného průřezu:

Vyráběné na míru.



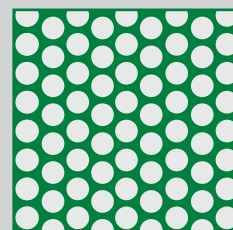
Typ KX – keramika  
š. 6 mm, 1,5 mm  
armovací plech.  
Celkový výšek  
12 mm, 16 mm, 19 mm



Typ KX

Typ KT – keramika  
š. 12 mm, 1,5 mm  
armovací plech.  
Celkový výšek  
25 mm, 32 mm, 38 mm,  
45 mm

Typ KC – keramika  
o 20 mm, 1,5 mm  
armovací plech.  
Celkové tloušťky  
32 mm, 38 mm, 45 mm



Typ KC

Typ KS – keramika  
o 32 mm, 1,5 mm  
armovací plech.  
Celkové tloušťky  
45 mm, 50 mm, 57 mm,  
63 mm



Naše původně servisní firma se od roku 2003 začala zabývat prodejem a výrobou menších dopravníků. Veškeré dopravníky, které produkujeme, jsou vyráběny na míru dle potřeb zákazníka a v různých provedeních. Těžší dopravníky větších délek vyrábíme v kooperaci nebo s nimi pouze obchodujeme.

## Dopravníky

Dopravníky výhradně naší produkce jsou menších rozměrů jako například lomené „L“ nebo „Z“ dopravníky osazené PVC pásem s vlnovcem a unášeci v délkách od 1–20 m, šířkách od 200–1200 mm s výkonem 0,08–3 kW kde je pohonnou jednotkou z velké části elektroválec. Většinou se jedná o zařízení pro potravinářské provozy, do zemědělství, zpracování odpadu a podobně.

V nabídce máme také dopravníky osazené gumotextilním pásem do provozů jako jsou slévárny, kamenolomy, vápenky adt. Tato zařízení se vyznačují robustnější konstrukcí s většími průměry bubnů a výkonnějším pohonem, který se skládá z elektromotoru a kuželoceltní převodovky o výkonu 0,55–5,5 kW. Stejně tak i rozměry dopravníků jsou v rozmezích od 1–30 m v šířkách 400–1200 mm.

Kromě výše uvedených typů jsme schopni vyrobít i dopravníky pro specifické účely s komplikovanějším způsobem přepravy materiálů.



## Magnetické separátory

Magnetický separátor typ MSDPF I-VI je určen k separaci zejména magnetických kovových částí z různých lehce prostupných materiálů přepravovaných dopravními pásy. Umisťován je většinou s vodorovným pootočením o 90° nebo souběžně s osou dopravníku nad vynášecí válec.

Nachytné magnetické nečistoty jsou vynášeny stranou pomocí pásu, který se otáčí okolo magnetu. Pohon separátoru je standardně zajištěn pomocí elektropohonu, může být však nahrazen elektroválcem nebo hydromotorem. Nosná konstrukce separátoru je pozinkována a bezpečnostní zakrytí vynášecího pásu je z nerezového plechu.

Separátor je vyráběn v několika provedeních podle velikosti a vzdálenosti magnetu od separovaných částic.

V nabídce máme také další separátory nejen suchých, ale i tekutých směsí.

