



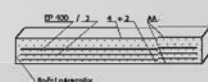
Zabýváme se prodejem dopravních, gumotextilních a PVC pásů.

## Gumové dopravní pásy

Gumové dopravní pásy se vyrábějí z prvotřídního materiálu. Dopravní pás se skládá ze dvou částí – **tažného nosiče** (kostry) a **krycí vrstvy**. Krycí vrstva je vyrobena z gumy, tažný nosič ze zvláštní, pro tento účel vyrobené tkaniny, v některých případech z ocelových lan. Hrany (boční nárazníky) mohou být chráněné (balené) nebo volné.

Kromě pásů uvedených je možné po dohodě s odběratelem vyrobit také pásy v jiném provedení (dle objednávky).

Způsob značení DP:



Typ kostry  
Průměr pásu  
Počet vláken

Typ krycí vrstvy  
Hmotnost krycí vrstvy  
Hmotnost nosiče



## Druhy pásů

Oděruvzdorné pásy: Typ Y, X, W, DIN 22102

Samozhášecí pásy pro doly: Typ S a Typ K

Pásy odolné proti vysokým teplotám: Typ T1, T2 a T3

Pásy odolné vůči olejům a tukům: Typ MOR a OR

Elevátorové dopravní pásy s textilní vložkou

Elevátorové pásy s ocelokordové

Dodáváme pásy z následujících standardních šířek:

300, 400, 450\*, 500, 600\*, 650, 700\*, 800, 900\*, 1000, 1050\*, 1200, 1300\*, 1400, 1600, 1800, 2000 mm.

Obvyklá výrobní délka pásů je 200 m v roli nebo dle domluvy. Horní hranice délky závisí na typu pásu, jeho tloušťce a možnosti dopravy rolí o velkém průměru a velkých hmotnostech.

Tolerance délky a šířky podle DIN 22102, ISO 251

Tolerance tloušťky pásů i krycí vrstvy podle DIN 22102, ISO 583



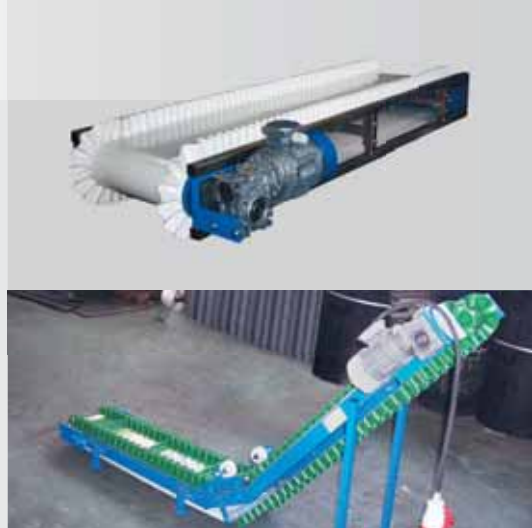
## PVC dopravní pásy

Oproti Gumotextilním pásům se PVC pásy používají v lehčích odvětvích jako je potravinářství, zemědělství, automobilový či tabákový průmysl. Skládá se z textilní kostry a krycí vrstvy z PVC, polyuretanu, silikonu či polyolefinu.

Vyrábí se v několika sériích a barvách podle použití, odolné vůči otěru, rostlinným a živočišným olejům, proti prořezání nebo s povrchovou úpravou pro přepravu materiálu pod sklonem nebo naopak s hladkým povrchem umožňujícím prokluz převáženého produktu.

Označení pásů je charakteristické pro každý typ pásu a při výběru se vychází z katalogu.

Základní barevné provedení je přírodní (průhledné), bílé zelené, černé a modré. PVC pásy se dodávají na přesný rozměr podle potřeb zákazníka. Výhodou těchto pásů je jednoduché osazení unašeči či vlnovci pro přepravu materiálu pod velkým úhlem.



## Servis dopravních pásů

Mezi naše služby patří servis dopravních pásů gumotextilních i PVC pásů.

Spojování pásů, včetně jejich výměny, provádíme metodou studené vulkanizace (lepením) nebo za tepla pomocí vulkanizačních souprav, tento servis zajišťujeme 24 hodin denně. Dále provádíme opravy průrazů nebo poškození krycích vrstev. Vzhledem k potřebám zákazníků se snažíme zajistit kompletnější údržbu celého dopravníku, který spočívá v pravidelných prohlídkách a seřízení dopravních cest spojených s výměnou transportních válečků, bočních těsnění, hnacích i vratných válců včetně ložisek, oprav konstrukcí, dále pak výměnou korečků korečkových elevátorů a jejich pásů včetně spojení.

Provádíme montáž stěračů naší výroby i jiných značek. Instalujeme dopadové lišty do míst přesypů.



## Pogumování válců

Pogumování válců provádíme vulkanizací za tepla nebo častěji (za studena) lepením otěruvzdorné profilové či hladké pryže se speciální spodní přilnavou vrstvou. Toto obložení se aplikuje na hnací válce k zamezení prokluzu vůči dopravnímu pásu nebo na vratné či převáděcí válce pro odstranění nalepování přepravovaného materiálu. Vyrábí se v různých provedeních velikostí profilů, tvrdostí pryže a barev, v různé síle. Nejčastěji 8–10 mm.

Pogumování jsme schopni zhotovit přímo u zákazníka v dílenských prostorách či přímo na dopravníku.

Kromě válců provádíme vyložení násypek pryží nebo polyetylénem.



## Technická pryž – polyuretan

Technické pryže, které nabízíme se používají taktéž v oblasti pásové dopravy, jedná se hlavně o profilovou pryž na pogumování, kterou dodáváme v černém provedení o tvrdosti 60 °ShA nebo červeném 40 °ShA v šířce 1400, 1800 a 2000 mm v síle 8, 10, 12, 15, 20, 25 a 30 mm, s tenkou speciální vrstvou (VKS, CN) pro lepení, ale i bez ní. Dále jsou tyto pryže v hladkém provedení, které se používá pro pogumování násypek, válců nebo jako těsnění do bočnic dopravníků.

Standardně jsou dodávány v rolích o délce 10 bm, případně 20 bm.

Další možností ošetření výsypek a dopadů je použití polyuretanů různých tvrdostí a síly. Kromě vyložení skluzů je materiál vhodný i na jednoduché stěrky či pluchy dopravních pásů. Rozměry přizpůsobujeme potřebám zákazníka.

